



Mechanik pojazdów samochodowych jest specjalistą o interdyscyplinarnych kwalifikacjach zawodowych, łączących umiejętności mechanika, elektryka i elektronika. Absolwenci tego zawodu są poszukiwani na rynku pracy przez pracodawców, którzy cenią pracownika dobrze wykształconego i potrafiącego szybko reagować na zmieniającą się rzeczywistość. Tym bardziej, że w obecnych realiach przy szybkim rozwoju motoryzacji widoczny jest wyraźny wzrost samochodów często wyeksploatowanych. Zawód mechanik pojazdów samochodowych stwarza duże możliwości zatrudnienia i tworzenia nowych miejsc pracy. Obserwuje się wzrost zapotrzebowania na specjalistów w tym zawodzie uznawanym za zawód perspektywiczny.

Informacje dodatkowe

Absolwenci szkoły stają się pasjonatami motoryzacji co widać w samodzielnym projektowaniu, konstruowaniu i wykonywaniu prototypów nadających się do jazdy (oczywiście z możliwością homologacji).

Kwalifikacja uzyskiwana w wyniku kształcenia

- Kwalifikacja 1:
MOT.05. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych

Sylwetka absolwenta

Absolwent kończący szkołę w zawodzie **mechanik pojazdów samochodowych** będzie posiadał:

- kwalifikacje podstawowe w zawodzie, które stanowią główne umiejętności niezbędne do prawidłowego wykonywania zadań,
- kwalifikacje ponadpodstawowe, które są zbiorami umiejętności, wiadomości i cech psychofizycznych takich samych w danej branży (sektora) gospodarki, w której zawód funkcjonuje, np. branża informatyczna,

- kwalifikacje ogólnozawodowe, które są charakterystyczne w tej dziedzinie zawodowej, czyli są takie same we wszystkich zakresach pracy w zawodzie, tzw. składowych kwalifikacji zawodowych,
- kwalifikacje specjalistyczne, które stanowią o specyficznych umiejętnościach (dodatkowych) zawodowych; są to umiejętności, wiadomości i cechy psychofizyczne wykorzystywane przez stosunkowo małą grupę pracowników wyspecjalizowanych w tej wąskiej działalności zawodowej.

Mechanik pojazdów samochodowych znajdzie zatrudnienie w:

- stacjach obsługi samochodowych,
- zakładach produkcyjnych i naprawczych samochodów,
- stacjach kontroli pojazdów samochodowych,
- salonach sprzedaży samochodów oraz artykułów motoryzacyjnych,
- instytucjach zajmujących się ewidencją, obrotem i ubezpieczeniem pojazdów samochodowych,
- przedsiębiorstwach doradztwa technicznego oraz zajmujących się likwidacją pojazdów samochodowych.

Baza dydaktyczna i warunki kształcenia

Nasza szkoła kształcąca w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych posiada;

- pomoce dydaktyczne do kształtowania wyobraźni przestrzennej, normy dotyczące zasad wykonywania rysunku technicznego maszynowego, dokumentacje konstrukcyjne podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych,
- pracownię pojazdów samochodowych, wyposażoną w: dokumentacje techniczne, katalogi materiałów eksploatacyjnych i konstrukcyjnych, przyrządy diagnostyczne, modele, przekroje zespołów i podzespołów samochodowych (często samodzielnie wykonane przez uczniów), elementy instalacji pojazdów, stanowisko komputerowe z dostępem do Internetu dla nauczyciela, oprogramowanie do diagnostyki pojazdów samochodowych, projektor multimedialny,
- warsztaty szkolne, wyposażone w: stanowiska do kontroli i naprawy pojazdów samochodowych, składające się z pojazdów samochodowych i ich podzespołów, urządzenia diagnostycznego do pomiaru emisji spalin samochodowych, komputer diagnostyczny z oprogramowaniem, stanowisko komputerowe do weryfikacji wyników pomiarów, narzędzia monterskie, klucze dynamometryczne, dokumentacje techniczno-obsługowe, stoły ślusarskie, urządzenia do mycia i konserwacji, narzędzia

do obróbki ręcznej metali, maszyny, urządzenia i narzędzia do obróbki mechanicznej metali, narzędzia i przyrządy pomiarowe, dokumentacje techniczne maszyn i urządzeń, instrukcje obsługi maszyn i urządzeń, środki ochrony indywidualnej,

- specjalistyczne procesy pełnej diagnostyki prowadzone są w zaprzyjaźnionych stacjach kontroli pojazdów.





